

Antwoorden bij de tekst 'Suezkanaal versperd door containerschip Ever Given'

Beantwoord onderstaande vragen IN HELE ZINNEN. Neem de vraag mee in je antwoord.

1. **Waarom zorgt de versperring van het Suezkanaal voor een gigantische economische schade, denk je? Gebruik de informatie uit de inleiding en je eigen voorkennis over het Suezkanaal.**

Het Suezkanaal is een belangrijke vaarroute die door de versperring niet bruikbaar was. Er lagen 400 zeeschepen met lading voor en in het kanaal te wachten. Die vertraging kost miljarden euro's per dag.

2. **Wat is het doel van deze tekst?**

- A. aanzetten tot iets
- B. amuseren
- C. informeren**
- D. instructie geven

3. **In regel 8 staat: *De fysieke situatie van het schip noopt tot haast*. Wat betekent *nopen tot*?**

- A. dwingen iets te doen**
- B. ergens voor zorgen
- C. iets veroorzaken
- D. stoppen iets te doen

4. **Wat is de functie van de Suez Canal Authority (SCA)?**

De SCA is een Egyptisch staatsbedrijf dat het Suezkanaal beheert.

5. **Waarom had de SCA (en de Egyptische overheid) er baat bij dat de versperring van het Suezkanaal zo snel mogelijk werd verholpen?**

De SCA/Egyptische overheid verdient geld met de doorvaart van schepen door het Suezkanaal; honderdduizenden euro's per schip. Als schepen voor andere routes kiezen vanwege de versperring, loopt de SCA dus veel inkomsten mis.

6. **Welke functie heeft alinea 3 onder het kopje Suez Canal Authority (regel 15-19)?**

- A. Deze alinea beschrijft mogelijke gevolgen van de versperring voor het Suezkanaal.**
- B. Deze alinea geeft een opsomming van alle mogelijke vaarroutes.
- C. Deze alinea geeft voorbeelden van alternatieve vaarroutes.
- D. Deze alinea legt uit welke alternatieve vaarroutes er zijn en hoe lang die zijn.

7. **Hoe lang duurt het voor een zeeschip om van Suez naar Port Said te varen en ongeveer hoeveel schepen per jaar ondernemen die tocht?**

Het duurt tussen elf en zestien uur en ongeveer 17.000 schepen per jaar ondernemen de tocht door het Suezkanaal.

8. Waarom is de ligging van het Suezkanaal zo strategisch? (regel 25)

Het ligt op de grens van Azië en Afrika en maakt de routes tussen belangrijke wereldhavens aanzienlijk korter.

9. In regel 28-29 staat: Een keer eerder in de geschiedenis is het kanaal lange tijd opzettelijk gesloten geweest. Wat betekent opzettelijk?

- A. ***bewust***
- B. onbewust
- C. per ongeluk
- D. vijandig

10. Waarom is een langere vaarroute duurder voor een zeeschip, denk je? (regel 35-36)

Als een vaarroute langer is, is het schip langer onderweg. Er is dan meer brandstof nodig en de personeelskosten zijn hoger. En een schip kan dan minder snel weer een nieuwe lading vervoeren.

11. Waarom was er haast geboden bij de bergingsklus? Noem drie redenen uit dit tekstdeel.

(1) Het schip kon breken en dan zou de berging nog langer duren. (2) De containervaart wordt nog duurder door de blokkade dan hij door de coronacrisis nu al is. (3) De ophoping dreigt zich te gaan verplaatsen naar Rotterdam doordat reders tijd zullen willen inhalen.

12. Welke zin past het *beste* als laatste zin van het tekstdeel *Bergingsoperatie*? (regel 31-50)

- A. Al met al kunnen we dus blij zijn dat de operatie geslaagd is.
- B. ***De gevolgen van de blokkade zullen dus nog enige tijd merkbaar zijn.***
- C. Eind goed, al goed!
- D. Uiteindelijk valt de schade door de blokkade dus wel mee.

13. Welke uitspraak is *niet* juist volgens deze tekst?

- A. De versperring kan een economische strop betekenen voor de Egyptische overheid.
- B. De versperring van het Suezkanaal heeft grote gevolgen voor de wereldeconomie.
- C. Er zijn verschillende alternatieve vaarroutes voor het Suezkanaal.
- D. ***Havenstad Rotterdam zal er veel voordeel van hebben als de versperring verholpen is.***